

南平武夷集团有限公司

政和县道 x891（高速连接线）扩宽改造工程 路基班组选择补遗书一

1、选择公告中 2.4 工程概况及规模，部分数据的单位是否有误？

答：2.4 工程概况及规模：

政和县道 X891（高速连接线）扩宽改造工程路基工程桩号 K0+080-K3+822.530，全长 3.743km，路基挖土石方数量 13.52 万 m³，路基填方 6.62 万 m³，片石混凝土挡土墙 3.23 万 m³，混凝土框架梁 427m³，锚索 5412m，抗滑桩 1875 万 m³，水泥稳定土底基层 31204.5 m²，级配碎石底基层 39031.1 m²，下面层（AC-25C）32917.4 m²，中面层 60mm 厚（AC-20C）66587.8 m²，上面层 40mm 厚（AC-13C）65418.5 m²，中桥一座 90 米，涵洞 155.7.79 米/8 道，松青岗隧道 855m。实际工程量以现场为准。

修改为“政和县道 X891（高速连接线）扩宽改造工程路基工程桩号 K0+080-K3+822.530，全长 3.743km，路基挖土石方数量 13.52 万 m³，路基填方 6.62 万 m³，片石混凝土挡

土墙 3.23 万 m³, 混凝土框架梁 427m³, 锚索 5412m, 抗滑桩 1875m³, 水泥稳定土底基层 31204.5 m², 级配碎石底基层 39031.1 m², 下面层 (AC-25C) 32917.4 m², 中面层 60mm 厚 (AC-20C) 66587.8 m², 上面层 40mm 厚 (AC-13C) 65418.5 m², 中桥一座 90 米, 涵洞 155.79 米/8 道, 松青岗隧道 855m。实际工程量以现场为准。”

2、市政工程中路基的业绩是否可以?

答: 资格条件: 业绩条件: 近 3 年内承担至少一个二级公路 (或以上) 路基施工 2KM 以上或近 3 年内累计承担公路路基工程造价 2000 万元及以上。

修改为: 近 3 年内承担至少一个二级公路 (或以上)、城市次干路 (或以上) 市政道路路基施工 2km 以上或近 3 年累计承担公路、市政路基工程造价 2000 万元及以上。

南平武夷集团有限公司

2019 年 1 月 11 日